



LA AMENAZA

¿Se intentará reducir los sueldos?

Los representantes de las empresas al ver malograda sus primitivos planes tendientes a la elevación de las tarifas, parecen abrigar una pretensión más absurda y descabellada, ha de dar margen a más graves consecuencias que las que les ha traído la elevación de los fletes. En las innumerables entrevistas y declaraciones que contrariando su actitud tradicional, vienen haciendo casi a diario los representantes de las empresas, (tanto los que residen entre nosotros como los que moran en Londres) hanse referido con marcada insistencia, a los salarios del personal, que todos ellos juzgan excesivamente elevados, y, como consecuencias susceptibles de una reducción.

En homenaje a la verdad, debemos consignar que la mayoría, por no decir todos los representantes de las empresas, al referirse a este asunto han manifestado que solo en última instancia se echarían manos a eso recurso, por comprender, que es el que más dificultades ofrece y el que más graves transformaciones podría originar. A pesar de esta manifestación, consideramos que ha llegado el momento de llamar la atención del personal ferroviario, por entender que las alusiones de los representantes de las empresas, no obstante sus atenuaciones y reservas, tienen por objeto preparar la opinión pública, a favor de dicha medida, haciendo creer que el personal disfruta de grandes y excesivos emolumentos.

Han de creer ellos, que haciendo un ambiente favorable, podrían con el tiempo llevar a cabo su propósito, y si por oposición del personal la cosa no pudiera realizarse, las empresas obtendrían igualmente un gran beneficio moral, por cuanto conseguiría de este modo hacer aparecer a los obreros y empleados, como los culpables directos de las altas tarifas que contribuyen al encarecimiento de la vida.

Dándonos, pues, por enterados del juego que las empresas intentan desarrollar, debemos, en consecuencia, adoptar medidas eficaces para desbaratar ese propósito.

En primer término, debemos advertir al público, que los representantes de las empresas, en sus declaraciones, no dicen toda la verdad. Ellos hablan de los millones que comprende el rubro sueldos y jornales: el porcentaje de aumento habido en los últimos cuatro años, pero se ocultan muy bien de dar datos concretos sobre el número de obreros y empleados y el sueldo respectivo de cada uno de estos; datos estos completamente indispensables para poder apreciar justiciariamente la situación del personal.

El ferrocarril Sud, hace público, por ejemplo, que los salarios en ejercicio de 1913/14 importaron 8.000.000 pesos mientras que los gastos por el mismo rubro durante el año 1920/21 ascendieron 15.800.000.

El representante del ferrocarril patagónico, también trata de encantar al público con cifras. Este nos hace saber que los gastos en concepto de sueldos, "del 13 al 19 aumentaron pesos 11.455.000 mfn. o sea un 44 olo sobre la planilla anterior; en el 20 subieron a 17.182.000, o sea 77 olo sobre la misma, o sea en el actual a 19.473.000 pesos mfn. o sea un 94 olo". El representante del Oeste, nos informa, a su turno, que actualmente en sueldos y jornales esa empresa invierte 2.019.823,39 pesos por mes mientras que en 1917

solo se invertían 873.932,24 pesos, lo que equivale a un aumento de 121 olo. Leyendo esas cifras tan elevadas, más de uno ha de haber pensado que los ferroviarios de la Argentina, han de vivir una vida principesca, desde que los aumentos habidos en los últimos cuatro años — los años precisamente en que se hizo sentir más la organización sindical — ascienden a muchos millones. Sin embargo esa suposición que es precisamente la que las empresas quieren difundir en el público para predisponerlo contra el personal, es completamente falsa.

Los obreros y empleados, merced a la presión ejercida por su organización en los últimos cuatro años, ha mejorado sus condiciones, tanto en lo que respecta a la duración de la jornada como igualmente en los salarios. Negar esto, sería negar la verdad y la evidencia misma. Pero, para apreciar en su justo valor esas mejoras que las empresas engloban para impresionar mejor al lector ingenuo e inexperto, hay que tener en cuenta esta otra verdad que completa el cuadro: los alimentos, y además artículos necesarios para la vida han experimentado en el mismo período de tiempo un aumento igual, por no decir mayor, del que experimentaron los salarios. Además, conviene tener en cuenta, también, que el salario de los obreros de las industrias privadas, durante los últimos cuatro años, ha experimentado una mayor elevación del de los ferroviarios. Y es preciso hacer público, a la vez, que aun cuando las empresas nos hablan de millones de pesos, la realidad es que aun hay en los ferrocarriles argentinos muchos padres de familia que ganan menos de cien pesos por mes, o infinidad de hombres con jornadas de diez y doce horas. Ahí están, para escarnio y vergüenza de todos estos grandes señores que con sus planillas en las manos nos hablan de millones, los millares de peones de las cuadrillas de vías y obras, que aun hoy, continúan ganando el fabuloso salario de 2.00 y 2.50 por día (dos pesos y sesenta y dos y ochenta por 8 horas de trabajo a la intemperie).

Y siendo esta la verdadera situación, cabe preguntarse: ¿puede haber seres tan desalmados que pretendan seriamente reducir estos sueldos ya irrisorios y por demás irritantes? He ahí la causa real por que los representantes de las empresas hablan con poco entusiasmo de la reducción de los sueldos. Por otra parte, el personal ferroviario, que como hemos visto se encuentra en condiciones muy distintas de las que las empresas tratan de hacer creer al público, no toleraría el menor despojo. Los ferroviarios, que cuentan con una organización poderosa, habría de levantarse irados si las empresas intentaran llevar a cabo la ofensiva de reducir los sueldos actuales, que todos consideran excesivamente exigüos.

Si las empresas, tienen interés en convulsionar el país, no tienen más que intentar una reducción de los sueldos para ver colmado sus deseos. El gremio ferroviario, que desde hace tiempo — como lo evidencian, por otra parte, los distintos proyectos de escalafones — viene bregando por una mejor y más equitativa remuneración no va a tolerar hoy la más insignificante reducción. He ahí, nuestra respuesta, a las reiteradas insinuaciones de las empresas.

calmente la estructura social que impera, directa o indirectamente en todo el planeta. Pues, no debe olvidarse que los compañeros rusos, están aun luchando heroicamente para extraer las hondas raíces que ha dejado el capitalismo y que son las que estorban la marcha del proletariado hacia la cumbre de sus aspiraciones. Negarnos a contribuir a esta grandiosa obra — la más grandiosa de la historia — es echarnos encima una responsabilidad moral que nos inhabilita para sostener los principios revolucionarios que inspiran nuestra acción como clase organizada, ya que daríamos la impresión de sectarismo o reaccionarismo, dos extremos que se juntan.

Piensen, compañeros ferroviarios, que la derrota de los compañeros rusos y la vuelta al poder del antiguo régimen traería como consecuencia inmediata el recrudecimiento de la reacción en todas partes, con sus dolorosos efectos. No es, pues, un sentimiento de humanitarismo solamente el que nos guía en esta emergencia sino el cumplimiento de un deber ineludible como es el de tender la mano y generosamente nuestra mano a los demás compañeros que, colocados por la circunstancia conocida, en situación de

derrumbar al opresor zarismo, tienen a su cargo la pesada tarea de practicar las teorías que inspiraron esa generosa y valiente acción, cuyas consecuencias han de quedar grabadas en las páginas de la historia con caracteres indelebiles.

Ningún ferroviario, pues, debe dejar de aportar su concurso en este acto solidario, demostrando con ello que no obstante la distancia que nos separa de aquellos camaradas, sentimos latir nuestro corazón al unísono de las alternativas de la titánica y valiente lucha en que ellos están empeñados y que si algo nos apena, es el no sernos posible prestar otra solidaridad que la moral y pecuniaria.

¡Cumplamos con nuestro deber, compañeros ferroviarios; no olvidemos que la base de nuestra fuerza radica en la solidaridad en todas sus manifestaciones!

Tríptico

ENTRADA A LA FABRICA.

Despierta la ciudad. Vagos ruidos estremecen los ámbitos dormidos. Entre la niebla matutina, pasan sombras y sombras... Son obreros, musculosos herreros que van hacia el trabajo; ya un joven cabizbajo, ya un joven con andar fuerte y brioso...

Es un lento desfile silencioso que la fábrica llena. Escúchase de pronto una sirena, y el barrio entero crujie: ¡Es la herética máquina que ruge!

IMPULSO

Por sobre las dos cintas del progreso corre la máquina veloz, alzando sus alaridos de animal colérico sobre los mudos campos. Deja de andar el tiempo, cual cauda un soberbio penacho; ¡y sólo un maquinista la domina con su pujante mano! Va el maquinista con adusto ceño en ella metiéndose, piensa en su amor: su muerta compañera y el potente impulso extraño que sobre el obrero de estrechar la máquina contra el primer barranco!

EJERCITO GRINGO

Por el boyuno esfuerzo arrempujado sobre el haz virgen de la tierra, pasa el ejército gringo del arado, de poco buida, pero fuerte traza. El ejército que todo lo rebasa: la nacionalidad y el alambrado, porque al hambre común lleva la hoz...

¡El negro pan de porvenir preñado! A. MARIANO FERRARI

El poder de la organización

EL TRIUNFO DE LOS FERROVIARIOS YANKIS

La prensa mundial ha hecho conocer la luminancia de una huelga ferroviaria en los Estados Unidos de Norte América. Durante más de un mes, los grandes rotativos han informado prolijamente de todos los pormenores de la preparación de esa gran lucha, haciendo conocer las diversas gestiones que las partes interesadas, organizaciones del personal por un lado y los representantes de las empresas y del gobierno por otro han llevado a cabo para asegurar el triunfo de su respectivo punto de vista. El público internacional, merced a la copiosísima información telegráfica, conoce, pues, todos los pormenores y sabe, en consecuencia, que en virtud de ciertos arreglos producidos a última hora, la huelga ha quedado sin efecto.

Los ferroviarios yankis, que poseen una formidable organización, han impuesto nuevamente sus derechos. Han triunfado — como ocurrió otras veces — sin necesidad de afrontar la lucha.

¿Porqué? por que cuando un gremio está bien organizado — y este gremio reviste para un determinado país la misma importancia del gremio ferroviario norteamericano — el capitalismo y el estado podrán afrontar conflictos, sostener discusiones pero jamás una lucha abierta, que además de asegurar a los obreros el triunfo, vendría a poner de manifiesto la nulidad de las empresas, incapacidad del gobierno o, lo que es lo mismo, la inutilidad de ambos.

Desgraciadamente, entre nosotros, donde todavía se rinde un culto exagerado al verbalismo, no se comprende bien el valor y la eficacia de la organización, y de ahí que se interpretan erróneamente los triunfos que los gremios bien organizados, como los ferroviarios yankis, obtienen sin grandes y ruidosas luchas.

Y los que confunden la acción burocrática y ruidosa, casi siempre estéril, con la acción sindical verdaderamente revolucionaria y fecunda, suponen que esta no existe donde no es acompañada del bullicio,

La falsedad de esa creencia se ha puesto de relieve en este caso. Los ferroviarios yankis — a quienes se pretende calificar de reformistas — hacen iniciado en la vida sindical muchos años antes de ciertos revolucionarios. En virtud de esta circunstancia y de su perseverante esfuerzo han levantado una organización poderosa, que, como se ha visto, impone respeto a las empresas allí, más poderosísimas que en país alguno y al propio gobierno. Porque — como han hecho público los diarios — las empresas, que habían estado relictando rompe huelgas y que hicieron alarde de imponer a toda costa la nueva reducción de sueldos que tenían proyectada para evitar el estallido de la huelga, tuvieron que abandonar sus pretensiones. El gobierno, por su parte que amenazaba declarar ilegal el movimiento, al comprobar la firmeza de las organizaciones del personal ferroviario, abandonó, a su vez, esas veleidades imperialistas y entró a tratar directamente con los representantes obreros. Estos, una vez que obtuvieron lo que se proponían alcanzar con la huelga, es decir evitar la reducción de los salarios, consintieron en anular la orden de paro.

He ahí, pues, demostrado elocuentemente el valor de la organización sindical. Los ferroviarios norteamericanos, que en 1916 con la amenaza de la huelga, obligaron al congreso a sancionar la jornada de 8 horas ley que el ex presidente Wilson, tuvo que promulgar en plen día domingo, han vuelto a obtener, con la misma medida otro grandioso triunfo.

Donde reina la democracia del dolar

Dos militantes obreros condenados a muerte

Los trabajadores organizados de todo el mundo, se encuentran abocados a uno de los tantos fallos de la justicia de clase. En los Estados Unidos de Norte América, que los demócratas de todos los países consideran la república más libre, ha sucedido un hecho, que ha merecido la condenación de todos los obreros organizados. El caso es el siguiente:

En un pueblo que dista 25 millas de Boston, el día 15 de Abril de 1920, fué perpetrado en dos empleados de una casa de calzado, un asesinato, quienes fueron despojados de una cantidad de dinero. La justicia, por intermedio de los servicios policíacos, acusó a dos obreros italianos llamados Nicolás Sacco y Bartolomé Vanzetti. Nada valió a su favor que se comprobara que los proyectiles no pertenecían a las armas de los acusados; que uno de los acusados manifestara, en presencia de Vanzetti, que él no era el que él había visto ir a la delincuencia. Tampoco fueron tenidos en cuenta 97 testigos que declararon que Sacco se hallaba en ese día en Boston, en las oficinas del consulado italiano, a fin de conseguir el pasaporte correspondiente para trasladarse a Italia a visitar a sus padres, y que Vanzetti en ese mismo día y hora se encontraba en la localidad de Plymouth, ofreciendo pescado a sus clientes.

La justicia burguesa no tuvo en cuenta esas pruebas concretas que demuestran irrefutablemente la inocencia de los compañeros, del hecho que se les culpa, ya que su propósito de castigar su actividad en las filas de la batalladora I. W. W. Entre los acusadores figuran militares, que por su inmoralidad, debieran ser rechazados por la misma justicia y hombres, entre ellos un obrero, que manifestó en presencia de uno de los acusados no ser éste el que había denunciado. El mayor número de testigos (falsos) son nada de ex traños es, los mismos policías, que tienen por misión evencuar a los obreros que se distinguen por su acción revolucionaria; ya que los dos acusados son de ideas anarquistas — si se tiene en cuenta también que estos camaradas pertenecen, como se ha dicho, a la organización de los trabajadores Industriales del Mundo.

Con motivo de estos hechos, los trabajadores de Francia, Italia, Suiza y otros países, han realizado actos de protesta, de los cuales algunos, con bastante energía, ya que la policía, según el telégrafo, en París, tuvo que disponer 4 mil de hombres armados para custodiar el consulado de N. América y a otros capitalistas de la misma nacionalidad. La condena impuesta a los camaradas mencionados consiste en el máximo de la pena: la de muerte. Es esta una monstruosidad lumae que seguramente (por lo menos así lo creemos nosotros), no se llevará a cabo, por la actitud que sabrán adoptar todos los trabajadores. Casos como este han sucedido en otra ocasión, en Francia y en Norte América, teniendo que revocar la sentencia en virtud de la decisión de los trabajadores de no permitir que miembros de su clase fuesen asesinados.

Entre los asociados de la confraternidad, ya se ha empezado a dejar constancia de su protesta y repudio por los hechos que reformamos. La sección Buenos Aires Oeste, en la asamblea realizada el 2 de octubre votó una declaración de protesta. El congreso regional del mismo ferrocarril también votó una declaración en igual sentido, los que fueron transmitidos al embajador de Estados Unidos. Y así como las demás organizaciones se han manifestado en sus asambleas, nuestras secciones sabrán también colocarse a la misma altura, por cuanto esos actos representan la mejor demostración del repudio de los trabajadores contra la clase capitalista, que se vale de los medios más ruines y cobardes, para llevar a la silla eléctrica a dos aguerridos y valientes luchadores de la causa proletaria.

Solamente cuando los trabajadores procedan unidos e inspirados en sus intereses de clase, la burguesía sabrá demostrar más sensatez y cordura, no produciendo actos como éste, que por sus pormenores, es el mayor insulto que se le hace a los trabajadores y a la vez la demostración de la corrupción e incapacidad de la democracia burguesa.

Los ferroviarios de la Confraternidad, cumpliendo con su deber solidario, han de hacer oír su voz de protesta, a fin de que los representantes de la burguesía yanqui, comprueben cuales son los sentimientos que animan a los trabajadores argentinos.

¡Agitémonos hasta conseguir asegurar la vida y la libertad de Sacco y Vanzetti!

Escalafón de telegrafistas

Aún cuando algunos piensen que los delegados han olvidado su misión, la verdad es otra muy distinta. En los últimos meses se ha hecho poco ruido, pero esto no significa que se haya trabajado menos.

Los camaradas delegados, siguen empeñados en su labor y cumplen con su deber con el mismo esmero y la misma entereza de los primeros días.

Si nos guiáramos por la discusión, estaríamos por afirmar que los compañeros delegados proceden cada día mejor, por cuanto en el transcurso del tiempo han llegado a descubrir y a desbaratar muchas de las argucias de los representantes de las empresas.

Las camaradas delegados telegrafistas — cuyo escalafón acaba de firmarse y que publicamos en seguida — han dado prueba en la discusión de una gran energía y de una habilidad poco común. Pero, la testarudez de los representantes de las empresas es tal que ni Demócratas ni Cicerón conseguirían hacerlos ceder una sola línea más de las que he han trazado.

He aquí el texto del escalafón, — fruto de largos y tenaces debates:

Escalafón para el personal de telegrafistas, sub-encargados y encargados de oficinas y estaciones telegráficas de ferrocarriles de la jurisdicción nacional

DEFINICION
Art. 10. Se comprende por personal de telegrafistas a todo aquel empleado que este a cargo de aparatos telegráficos y que no estén afectados a ningún otro trabajo.
Se comprende por sub-encargados y encargados de oficinas o estaciones telegráficas a todos aquellos empleados que tienen bajo su custodia la dirección y vigilancia del trabajo de los telegrafistas.

DE LOS NOMBRAMIENTOS
Art. 2. Como condición determinante de la idoneidad para los que opten a los puestos de telegrafistas es indispensable el sometimiento a examen; tener 18 años de edad como mínimo, 40 como máximo, reunir condiciones de salud aceptadas por examen médico, tener buenos antecedentes personales.

EXAMEN DE COMPETENCIA
Art. 30. Los postulantes a telegrafistas deberán satisfacer el programa siguiente:
Caligrafía: Sólo se tomará en consideración la letra que haga el examinando al recibir el telegrama que se le transmite.

CONOCER LAS CUATRO REGLAS ELEMENTALES DE ARITMETICA
Recepción y transmisión. Para las oficinas de 6 horas de trabajo se hará transmitir y recibir a razón de 20 palabras por minuto un telegrama de 100 palabras, por lo menos, que comprenderá el preámbulo completo con prefijos indicativos de la categoría del despacho, la dirección, domicilio, un texto en cuya composición entren palabras en lenguaje claro y secreto apellidos extranjeros, marcas de fábrica, cantidades numéricas, enteros y quebrados, signos de puntuación y formas de abreviatura.
Para las oficinas de 8 horas de trabajo el examen de transmisión y recepción se hará en idioma castellano solamente, y en las mismas condiciones que para la oficina de 6 horas.
El personal comprendido en el presente escalafón como así mismo los empleados de otras reparticiones que hubieran sido examinados y se hallaran conformes con el resultado del examen de la empresa sobre el examen deberán hacer su reclamación por intermedio de la respectiva comisión de reclamos. Esta comisión que se presentará acompañada por el interesado examinará la documentación producida como consecuencia del examen del reclamo y si del estudio de dichas actuaciones no resultara conforme, volverá a ser examinado nuevamente en presencia de dicha comisión y el fallo será definitivo por ese examen.

CANDIDATO PARA ASCENSO
Art. 40. Para llenar las vacantes que se produzcan se le dará preferencia al solicitante de cualquiera de las reparticiones del departamento de tráfico que resulte con mayor antigüedad en la empresa, siempre que reúna la competencia necesaria. Si las vacantes no fueren solicitadas las empresas designarán para ocupar estas al empleado de menor antigüedad y que

por los puestos ya desempeñados asegure la competencia necesaria en el nuevo trabajo. Las empresas a los efectos enunciados anteriormente publicarán las vacantes como también por quien han sido llenadas en el boletín del servicio semanal.

Queda entendido que el personal comprendido en el presente escalafón no podrá pasar de una clase inferior a la superior sin que exista vacante. Las solicitudes de vacantes serán entregadas en duplicado por el interesado al jefe de estación o oficina quien recabará de este el duplicado firmado.

VIATICOS
Art. 50. En los casos eventuales en que las empresas se vieran en la necesidad de recurrir al personal telegráfico para requerir la prestación de servicios fuera de su residencia, se les abonará el viático y demás beneficios que se establezcan en el escalafón de Relevantes.

AUSENCIA DEL PERSONAL
Art. 60. Todo el personal comprendido en el presente escalafón que se ausente por el servicio militar obligatorio en el país no se le descontará este tiempo a los efectos del ascenso. En la misma forma no se le descontará el tiempo al personal que obtuviera permiso y que este no fuera mayor de 6 meses. Si el permiso fuera mayor de seis meses se le reservará una vacante dentro de la categoría que ocupaba.

NOTIFICACIONES AL PERSONAL
Art. 7. Todas las notificaciones al personal serán hechas por escrito, en duplicado, y directamente entregadas al interesado, en mano propia, por el superior inmediato, quien recabará el duplicado firmado por el afectado.

FORMA EN QUE EL PERSONAL DEBERA DIRIGIR SUS RECLAMACIONES

Art. 80. Toda reclamación del personal deberá ser dirigida y tramitada con la superioridad por intermedio de su jefe inmediato. Si el interesado no recibiera contestación o no hubiera sido solucionado favorablemente su reclamo dentro del término de 10 días, el asunto será tratado por una comisión de reclamos formada por 2 empleados de los que comprende el presente escalafón y de la misma empresa, a la que acompañará el afectado ante el jefe de departamento o su representante. En última instancia, no habiendo de esta comisión resultado el asunto con el jefe de departamento, será recibida por el gerente de la empresa.

REBAJA DEL PERSONAL
Art. 90. Si por disminución de trabajo las empresas se vieran obligadas a reducir o modificar la prestación de servicio, la rebaja se hará teniendo en cuenta la menor antigüedad en la empresa. Este personal deberá tan pronto sea restablecida el tráfico ocupar su antiguo puesto.

Al personal que sufriendo solamente la modificación de la prestación del servicio, se hará también de acuerdo con la menor antigüedad en la empresa, percibiendo en tal caso el sueldo que correspondiera a la categoría del trabajo que realice, debiéndosele computar en esa nueva categoría todo el tiempo que haya estado trabajando en la anterior y en la que pase a ser ubicado.

El personal que haya sido separado por reducción de trabajo, quedará con derecho a reintegrarse de nuevo en la empresa y esta no podrá tomar a su servicio ningún empleado nuevo antes de haber ocupado a los que han trabajado anteriormente, salvo el caso que este personal renunciara a esta condición. El ingreso de este personal se hará por estricto orden de antigüedad, debiendo a los efectos de ascenso, computarse el tiempo de servicio que prestaron a la empresa antes de su separación forzosa de la misma.

REBAJA Y POSTERGACION DE CLASE POR CASTIGO
Art. 110. Esta se hará efectiva solamente en los casos de faltas graves siempre por un tiempo determinado. Al terminar el período de rebaja el castigado volverá nuevamente a ocupar el puesto que tenía antes en la misma clase o categoría sin que pierda su antigüedad por el hecho de haber sido rebajado.
Se hace excepción a esta, en los ca-

Solidaridad

¡SOCORRAMOS A LOS HAMBRIENTOS RUSOS

Consecuentes con lo manifestado en toda oportunidad, reiteramos la necesidad de que la solidaridad llegue a todos aquellos trabajadores que en las diferentes circunstancias tienen necesidad de ella y nos es dable prestarla.

Los camaradas rusos son en este momento quienes nos la piden, por las razones que todos conocen. En consecuencia, es de esperar que los ferroviarios han de responder a este pedido, aportando lo que cada uno esté en condiciones de dar, para contribuir a aliviar la aflicción situación por la que atraviesa una parte de la población rusa, a causa de la sequía y de las dificultades propias de los períodos de transmutación social.

Entendemos que, cualquiera sea la tendencia ideológica, política o filosófica que sustentemos, no constituye ni puede constituir jamás, un motivo para negarnos a prestar nuestra solidaridad a quienes sufren las consecuencias del hambre y luchan, como nosotros, para transformar radi-

nos de reincidencia, en los cuales por un repudio y reconocido mal comportamiento se harían acreedores a la destitución pero por no aplicarse esta se opta por rebajarlo definitivamente de categoría.

DESTITUCIÓN DEL PERSONAL.
Art. 120. No se destituirá al personal sin previa comprobación de los hechos imputados. En los casos que hubiera testigos sus declaraciones deben ser ratificadas y firmadas por los mismos.

FUNCIONES SUPERIORES.
Art. 120. Al personal comprendido en el presente escalafón que temporariamente desempeñe un puesto superior, se le abonará la diferencia existente entre su salario y el inmediato superior correspondiente a la categoría de trabajo donde releva. Excepcionalmente del párrafo anterior los telegrafistas de oficinas de 6 y 5 horas cuando temporariamente releva a otros telegrafistas de la misma clase o categoría de oficina.

TRANSFERENCIAS

Art. 140. Cuando hubiera necesidad de transferir personal, la empresa pondrá un aviso en la estación u oficina telegráfica a la vista del mismo por el que alguien quisiera voluntariamente ser trasladado. En caso contrario, la transferencia se efectuará entre el personal de la oficina o estación afectada teniendo en cuenta la menor antigüedad en la empresa. En estos casos como así mismo cuando se trata de transferencia por razones de servicio se dará aviso con 10 días de anticipación, después de los cuales se le concederá al interesado hasta 5 días de licencia con goce de sueldo para efectuar su transferencia si es con familia y hasta 3 días si fuera solo. Después de este tiempo el personal transferido tiene que estar en condiciones para tomar servicio en su nueva residencia.

Las empresas acordarán pase de la clase con cama al personal comprendido en el presente escalafón cuando viaje con su esposa e hijos menores de 18 años, hijos solteros, padre y madre que de ellos dependan, siempre que no haya tren diario, y harán libre de flete el transporte de los muebles del personal lo cual deberá ser hecho el día de la transferencia y si no lo fuera la empresa abonará en concepto de hospedaje tres pesos por día y por persona hasta el momento en que los muebles hayan llegado a su destino, siempre que la demora no fuera por culpa del interesado.

En los casos de transferencia por necesidades del servicio se pagarán los gastos razonables. En estos casos el personal podrá solicitar anticipo de dinero hasta el máximo de 15 días de sueldo para las necesidades de la transferencia.

No se abonarán gastos de transferencia al personal que solicite ser transferido con o sin ascensos, pero tendrá derecho a la licencia y demás facilidades que se acuerden en los otros casos.

PAGO DE SUELDO POR ENFERMEDAD

Art. 150. En los casos de enfermedad ordinaria se acordará al personal comprendido en el presente escalafón, siempre que tenga 6 meses de servicio, la mitad del sueldo hasta 90 días por año; cuando la enfermedad sea reconocida por un facultativo debidamente reconocido por la empresa y no haya sido originada por abuso del alcohol u otros excesos. En los casos en que la enfermedad se prolongue el interesado podrá solicitar ante la administración por vía jerárquica, ampliación del pago de este beneficio.

En todos los casos el pago de este beneficio se hará mensualmente y no se finalizará la curación.

La comprobación del uso injustificado de este beneficio dará motivo a la suspensión de todo pago disciplinario por parte de la empresa.

PAGO DE SUELDO POR ACCIDENTES

Art. 160. Al personal comprendido en el presente escalafón se le acordará en los casos de accidentes en el servicio, el pago del 50 por ciento de su sueldo en la incapacidad por el tiempo que dure la incapacidad por el tiempo que dure la incapacidad, el pago será del 75 por ciento de su sueldo hasta la curación o el término de un año a contar del día de la incapacidad. Pasado el término de 1 año y si la incapacidad continuara esta se considerará como permanente desde el día del accidente y a los efectos de la indemnización del trabajo No. 958. Queda entendido que los pagos por accidentes se harán sin tenerse en cuenta el máximo de sueldo anual que especifica la citada ley.

PASES

Art. 170. Después de un año de servicio, se concederá un pase de ida y vuelta de la clase con cama y por año, para cualquier ferrocarril de la República, con excepción del Tránsito Argentino, al personal comprendido en el presente escalafón, como también a su esposa, hijos menores de 18 años hijos solteros padre y madre que de ellos dependan.

Se concederán 4 pases libres de ida y vuelta de la clase con cama y con cama de tres duenos y siempre que el viajante dispusiera en la empresa donde trabaje, al personal comprendido en el presente escalafón como también a su esposa, hijos menores de 18 años, hijos solteros, padre y madre que de ellos dependan.

PASES ESCOLARES

Art. 180. A los hijos del personal comprendido en el presente escalafón se les concederá pase de la clase para concurrir a la escuela previa la certificación de práctica, hasta llegar a los 16 años de edad. Pasada esa edad se considerará cada caso.

ORDENES DE REBAJA

Art. 190. El personal comprendido en el presente escalafón así como también a su esposa e hijos menores de 18 años, hijos solteros, padre y madre que de ellos dependan tendrán derecho a ordenes de rebaja con el 75 por ciento de descuento de la clase por año, y ordenes de rebaja y abono con el 75 por ciento de descuento válidos para viajar entre cualquier punto de la línea.

En ciertos casos a pedido de su jefe podrán obtener ordenes de rebaja con el 50 por ciento de descuento para viajar en cualquier otra empresa de jurisdicción nacional.

BENEFICIOS AL PERSONAL JUBILADO

Art. 200. Al personal comprendido en el presente escalafón que hubiera sido jubilado así como a su esposa e hijos menores de 16 años que de ellos dependan, se le acordará para la línea del F. C. que perteneciera una jubilación de pases libres de ida y vuelta, de la clase por año, y ordenes de rebaja y abono con el 75 por ciento de descuento válidos para viajar entre cualquier punto de la línea. Este privilegio será suprimido en caso de abuso.

LICENCIA ESPECIAL POR FALLECIMIENTO

Art. 210. Al personal comprendido en el presente escalafón se le acor-

lará 2 días de licencia con goce de sueldo en los casos de fallecimiento en la familia entendiendo que ella estará formada por la esposa, hijos, hijas, padre y madre, hermanos y hermanas. En casos excepcionales y previa certificación ante la superioridad esa licencia podrá ser ampliada con o sin goce de sueldo.

PROMOCIONES

Art. 220. Las promociones progresivas que establezca la empresa se harán trimestralmente. Para el cómputo de la antigüedad se computará como un trimestre, las fracciones no inferiores a 45 días.

PRESCRIPCIONES

Art. 230. Todas las prescripciones de los reglamentos internos de las empresas que no sean afectadas por el presente escalafón quedarán en vigencia.

VIGENCIA DEL ESCALAFÓN

Art. 240. El presente escalafón entrará en vigor a partir de la fecha de su publicación en el primer día de noviembre de mil novecientos veinte y uno dejando apartado para mayores deliberaciones entre S. E. el señor Ministro de Obras Públicas y las empresas lo que se refiere a la cuestión financiera que demanda la ejecución de este escalafón. Firmado en la sala de Sesiones del Honorable Congreso de la Nación, el día 27 de octubre de mil novecientos veinte y uno, en presencia de S. E. el señor Ministro de Obras Públicas, Dr. Pablo Torelli, ante mí, A. Fradua, Jefe de la oficina control del trabajo ferroviario.

ARMONIZANDO

Mientras muchos tratan de mantener la desinteligencia entre las organizaciones sindicales, otras, inspirándose en los intereses y aspiraciones de su componente, van acercándose a pelear de los ladrones de los que tienen interés en perpetuarla, como lo evidencia la breve y elocuente nota que publicamos a continuación.

Sociedad de Resistencia, conductores de carros.
Montes de Oca 972.

Buenos Aires, octubre 3 de 1921
A la Federación Obrera Marítima, compañero secretario, Francisco J. García.

¡Salud!

El objeto de estas líneas es para formar lo que nos han contestado los Sindicatos Ferroviarios de Tráfico y Talleres de la Confraternidad, los cuales, a nuestro pedido, respondieron con un empréstito de mil pesos.

La nota fué leída en la asamblea del gremio y esta manifestación entusiasta, se apoyó por los sindicatos mencionados y la F. O. Marítima.

Esperando que nuestras relaciones sean lo más cordiales posible, le saludamos agradecidos su cooperación.

Juan López, secretario general.
(De "La Unión del Marino" órgano de la Federación Obrera Marítima).

Pequeñeces...

El secretario de la comisión general administrativa de la Federación Gráfica Bonaerense, con fecha 27 de octubre ppto. ha remitido al redactor de EL OBRERO FERROVIARIO, para su publicación en el mismo, la declaración siguiente:

"La C. G. A. de esta organización frente a notas y resoluciones de sindicatos ferroviarios que solicitan informes con respecto a los talleres gráficos de La Patria degli Italiani donde confecciona "El Obrero Ferroviario", deja constancia que los talleres de La Patria degli Italiani están en condiciones con esta Federación, los directores del mismo son miembros conspicuos de la Asociación del Trabajo, por cuyo motivo creemos obvio recomendarlos que no deben ejecutar trabajo, por parte de las organizaciones".

X

El camarada redactor, en respuesta a la anterior, ha enviado al secretario de la C. G. A. de la Federación Gráfica la nota que para mayor ilustración, se transcribe a continuación:

En contestación a su nota, de fecha 27, me es grato manifestarle lo siguiente:

Los Comités de los Sindicatos de Tráfico y Talleres han retirado EL OBRERO FERROVIARIO de la imprenta de "La Vanguardia" en virtud de haberse negado dicha imprenta a continuar imprimiendo La Organización Obrera, órgano oficial de la F. O. R. A. y por las razones de orden moral y financiero que se exponen en la adjunta circular (se adjuntó la circular No. 23 que se publica en otro lugar).

En lo que respecta a La Patria degli Italiani, aparte de las razones expuestas en la citada circular (esto es que la hemos aceptado en carácter provisional) nos permitimos hacer al respecto las siguientes observaciones:

1. — Que hasta hoy ignoramos en qué consiste el conflicto que esa organización tiene con dicha casa, puesto que nos consta que obreros organizados en esa Federación están trabajando en la misma, sin que hayan tomado medidas en contra de ellos.

2. — Que entendemos, por otra parte que las organizaciones obreras que inspiran su acción en los principios de la lucha de clases, nunca están en paz con el capitalismo, ya que su finalidad es la supresión de la explotación que esa clase ejerce.

3. — Que el hecho de que una empresa capitalista forme parte de la Asociación del Trabajo o de la Liga Industrial Argentina, entendemos que debe ser indiferente para los obreros, maxime cuando el gremio afectado, como en este caso son Vds., los gráficos y nosotros los ferroviarios, no están en condiciones de imponer a los explotadores la disolución de sus instituciones. Porque de seguir la peregrina teoría de vuestra nota, nosotros deberíamos solicitar a Vds. y a los demás trabajadores de no viajar en los trenes por cuanto "las empresas ferroviarias, además de no reconocer nuestra organización al haber aceptado las condiciones de trabajo que hemos tratado de imponer, son todas ellas miembros conspicuos de la Asociación del Trabajo".

Y no creen Vds. que al nosotros formularnos un pedido de esa clase, ¡imcurriamos en una ridiculez!

Porque a la verdad, al capitalismo los trabajadores sindicalmente organizados lo combaten en su calidad de productores y no de consumidores, acción que llevan a cabo las instituciones cooperativas.

A pesar de todo, como nosotros desearos encontrar una imprenta que

esté en condiciones con esa Federación, estimáramos nos indiquen cuáles son las imprentas que poseen los elementos técnicos necesarios para confeccionar un periódico como EL OBRERO FERROVIARIO, cuyo tiraje es de 45.000 ejemplares por cada número.

En reciprocidad a nuestro pedido, estimáramos insertar la presente en el órgano de vuestra organización.

Clasificación de los cabines de señales

Habiéndose modificado en parte la clasificación de los cabines publicada en EL OBRERO FERROVIARIO No. 158, insertamos hoy la clasificación definitiva que complementa el escalafón de señales. He aquí la nueva clasificación:

FERROCARRIL CENTRAL ARGENTINO

Especial A. — (1) cabin No. 1 Retiro. Especial B. — (1) empalme Maldonado cabin No. 5 Rosario. "C".

Primera clase. — Olivos, Lacaroz, Colagrosso y Cabin No. 1 Rosario "C". Cabin No. 2 Rosario, Cabin No. 3 Rosario "C". Cabin No. 4 Rosario "C". Cabin No. 5 Rosario, Cabin No. 7 Rosario "C". Cabin No. 8 Rosario, Cabin No. 9 Rosario, Cabin No. 10 Rosario, Cabin No. 11 Rosario, Cabin No. 12 Rosario, Cabin No. 13 Rosario, Cabin No. 14 Rosario, Cabin No. 15 Rosario, Cabin No. 16 Rosario, Cabin No. 17 Rosario, Cabin No. 18 Rosario, Cabin No. 19 Rosario, Cabin No. 20 Rosario, Cabin No. 21 Rosario, Cabin No. 22 Rosario, Cabin No. 23 Rosario, Cabin No. 24 Rosario, Cabin No. 25 Rosario, Cabin No. 26 Rosario, Cabin No. 27 Rosario, Cabin No. 28 Rosario, Cabin No. 29 Rosario, Cabin No. 30 Rosario, Cabin No. 31 Rosario, Cabin No. 32 Rosario, Cabin No. 33 Rosario, Cabin No. 34 Rosario, Cabin No. 35 Rosario, Cabin No. 36 Rosario, Cabin No. 37 Rosario, Cabin No. 38 Rosario, Cabin No. 39 Rosario, Cabin No. 40 Rosario, Cabin No. 41 Rosario, Cabin No. 42 Rosario, Cabin No. 43 Rosario, Cabin No. 44 Rosario, Cabin No. 45 Rosario, Cabin No. 46 Rosario, Cabin No. 47 Rosario, Cabin No. 48 Rosario, Cabin No. 49 Rosario, Cabin No. 50 Rosario, Cabin No. 51 Rosario, Cabin No. 52 Rosario, Cabin No. 53 Rosario, Cabin No. 54 Rosario, Cabin No. 55 Rosario, Cabin No. 56 Rosario, Cabin No. 57 Rosario, Cabin No. 58 Rosario, Cabin No. 59 Rosario, Cabin No. 60 Rosario, Cabin No. 61 Rosario, Cabin No. 62 Rosario, Cabin No. 63 Rosario, Cabin No. 64 Rosario, Cabin No. 65 Rosario, Cabin No. 66 Rosario, Cabin No. 67 Rosario, Cabin No. 68 Rosario, Cabin No. 69 Rosario, Cabin No. 70 Rosario, Cabin No. 71 Rosario, Cabin No. 72 Rosario, Cabin No. 73 Rosario, Cabin No. 74 Rosario, Cabin No. 75 Rosario, Cabin No. 76 Rosario, Cabin No. 77 Rosario, Cabin No. 78 Rosario, Cabin No. 79 Rosario, Cabin No. 80 Rosario, Cabin No. 81 Rosario, Cabin No. 82 Rosario, Cabin No. 83 Rosario, Cabin No. 84 Rosario, Cabin No. 85 Rosario, Cabin No. 86 Rosario, Cabin No. 87 Rosario, Cabin No. 88 Rosario, Cabin No. 89 Rosario, Cabin No. 90 Rosario, Cabin No. 91 Rosario, Cabin No. 92 Rosario, Cabin No. 93 Rosario, Cabin No. 94 Rosario, Cabin No. 95 Rosario, Cabin No. 96 Rosario, Cabin No. 97 Rosario, Cabin No. 98 Rosario, Cabin No. 99 Rosario, Cabin No. 100 Rosario, Cabin No. 101 Rosario, Cabin No. 102 Rosario, Cabin No. 103 Rosario, Cabin No. 104 Rosario, Cabin No. 105 Rosario, Cabin No. 106 Rosario, Cabin No. 107 Rosario, Cabin No. 108 Rosario, Cabin No. 109 Rosario, Cabin No. 110 Rosario, Cabin No. 111 Rosario, Cabin No. 112 Rosario, Cabin No. 113 Rosario, Cabin No. 114 Rosario, Cabin No. 115 Rosario, Cabin No. 116 Rosario, Cabin No. 117 Rosario, Cabin No. 118 Rosario, Cabin No. 119 Rosario, Cabin No. 120 Rosario, Cabin No. 121 Rosario, Cabin No. 122 Rosario, Cabin No. 123 Rosario, Cabin No. 124 Rosario, Cabin No. 125 Rosario, Cabin No. 126 Rosario, Cabin No. 127 Rosario, Cabin No. 128 Rosario, Cabin No. 129 Rosario, Cabin No. 130 Rosario, Cabin No. 131 Rosario, Cabin No. 132 Rosario, Cabin No. 133 Rosario, Cabin No. 134 Rosario, Cabin No. 135 Rosario, Cabin No. 136 Rosario, Cabin No. 137 Rosario, Cabin No. 138 Rosario, Cabin No. 139 Rosario, Cabin No. 140 Rosario, Cabin No. 141 Rosario, Cabin No. 142 Rosario, Cabin No. 143 Rosario, Cabin No. 144 Rosario, Cabin No. 145 Rosario, Cabin No. 146 Rosario, Cabin No. 147 Rosario, Cabin No. 148 Rosario, Cabin No. 149 Rosario, Cabin No. 150 Rosario, Cabin No. 151 Rosario, Cabin No. 152 Rosario, Cabin No. 153 Rosario, Cabin No. 154 Rosario, Cabin No. 155 Rosario, Cabin No. 156 Rosario, Cabin No. 157 Rosario, Cabin No. 158 Rosario, Cabin No. 159 Rosario, Cabin No. 160 Rosario, Cabin No. 161 Rosario, Cabin No. 162 Rosario, Cabin No. 163 Rosario, Cabin No. 164 Rosario, Cabin No. 165 Rosario, Cabin No. 166 Rosario, Cabin No. 167 Rosario, Cabin No. 168 Rosario, Cabin No. 169 Rosario, Cabin No. 170 Rosario, Cabin No. 171 Rosario, Cabin No. 172 Rosario, Cabin No. 173 Rosario, Cabin No. 174 Rosario, Cabin No. 175 Rosario, Cabin No. 176 Rosario, Cabin No. 177 Rosario, Cabin No. 178 Rosario, Cabin No. 179 Rosario, Cabin No. 180 Rosario, Cabin No. 181 Rosario, Cabin No. 182 Rosario, Cabin No. 183 Rosario, Cabin No. 184 Rosario, Cabin No. 185 Rosario, Cabin No. 186 Rosario, Cabin No. 187 Rosario, Cabin No. 188 Rosario, Cabin No. 189 Rosario, Cabin No. 190 Rosario, Cabin No. 191 Rosario, Cabin No. 192 Rosario, Cabin No. 193 Rosario, Cabin No. 194 Rosario, Cabin No. 195 Rosario, Cabin No. 196 Rosario, Cabin No. 197 Rosario, Cabin No. 198 Rosario, Cabin No. 199 Rosario, Cabin No. 200 Rosario, Cabin No. 201 Rosario, Cabin No. 202 Rosario, Cabin No. 203 Rosario, Cabin No. 204 Rosario, Cabin No. 205 Rosario, Cabin No. 206 Rosario, Cabin No. 207 Rosario, Cabin No. 208 Rosario, Cabin No. 209 Rosario, Cabin No. 210 Rosario, Cabin No. 211 Rosario, Cabin No. 212 Rosario, Cabin No. 213 Rosario, Cabin No. 214 Rosario, Cabin No. 215 Rosario, Cabin No. 216 Rosario, Cabin No. 217 Rosario, Cabin No. 218 Rosario, Cabin No. 219 Rosario, Cabin No. 220 Rosario, Cabin No. 221 Rosario, Cabin No. 222 Rosario, Cabin No. 223 Rosario, Cabin No. 224 Rosario, Cabin No. 225 Rosario, Cabin No. 226 Rosario, Cabin No. 227 Rosario, Cabin No. 228 Rosario, Cabin No. 229 Rosario, Cabin No. 230 Rosario, Cabin No. 231 Rosario, Cabin No. 232 Rosario, Cabin No. 233 Rosario, Cabin No. 234 Rosario, Cabin No. 235 Rosario, Cabin No. 236 Rosario, Cabin No. 237 Rosario, Cabin No. 238 Rosario, Cabin No. 239 Rosario, Cabin No. 240 Rosario, Cabin No. 241 Rosario, Cabin No. 242 Rosario, Cabin No. 243 Rosario, Cabin No. 244 Rosario, Cabin No. 245 Rosario, Cabin No. 246 Rosario, Cabin No. 247 Rosario, Cabin No. 248 Rosario, Cabin No. 249 Rosario, Cabin No. 250 Rosario, Cabin No. 251 Rosario, Cabin No. 252 Rosario, Cabin No. 253 Rosario, Cabin No. 254 Rosario, Cabin No. 255 Rosario, Cabin No. 256 Rosario, Cabin No. 257 Rosario, Cabin No. 258 Rosario, Cabin No. 259 Rosario, Cabin No. 260 Rosario, Cabin No. 261 Rosario, Cabin No. 262 Rosario, Cabin No. 263 Rosario, Cabin No. 264 Rosario, Cabin No. 265 Rosario, Cabin No. 266 Rosario, Cabin No. 267 Rosario, Cabin No. 268 Rosario, Cabin No. 269 Rosario, Cabin No. 270 Rosario, Cabin No. 271 Rosario, Cabin No. 272 Rosario, Cabin No. 273 Rosario, Cabin No. 274 Rosario, Cabin No. 275 Rosario, Cabin No. 276 Rosario, Cabin No. 277 Rosario, Cabin No. 278 Rosario, Cabin No. 279 Rosario, Cabin No. 280 Rosario, Cabin No. 281 Rosario, Cabin No. 282 Rosario, Cabin No. 283 Rosario, Cabin No. 284 Rosario, Cabin No. 285 Rosario, Cabin No. 286 Rosario, Cabin No. 287 Rosario, Cabin No. 288 Rosario, Cabin No. 289 Rosario, Cabin No. 290 Rosario, Cabin No. 291 Rosario, Cabin No. 292 Rosario, Cabin No. 293 Rosario, Cabin No. 294 Rosario, Cabin No. 295 Rosario, Cabin No. 296 Rosario, Cabin No. 297 Rosario, Cabin No. 298 Rosario, Cabin No. 299 Rosario, Cabin No. 300 Rosario, Cabin No. 301 Rosario, Cabin No. 302 Rosario, Cabin No. 303 Rosario, Cabin No. 304 Rosario, Cabin No. 305 Rosario, Cabin No. 306 Rosario, Cabin No. 307 Rosario, Cabin No. 308 Rosario, Cabin No. 309 Rosario, Cabin No. 310 Rosario, Cabin No. 311 Rosario, Cabin No. 312 Rosario, Cabin No. 313 Rosario, Cabin No. 314 Rosario, Cabin No. 315 Rosario, Cabin No. 316 Rosario, Cabin No. 317 Rosario, Cabin No. 318 Rosario, Cabin No. 319 Rosario, Cabin No. 320 Rosario, Cabin No. 321 Rosario, Cabin No. 322 Rosario, Cabin No. 323 Rosario, Cabin No. 324 Rosario, Cabin No. 325 Rosario, Cabin No. 326 Rosario, Cabin No. 327 Rosario, Cabin No. 328 Rosario, Cabin No. 329 Rosario, Cabin No. 330 Rosario, Cabin No. 331 Rosario, Cabin No. 332 Rosario, Cabin No. 333 Rosario, Cabin No. 334 Rosario, Cabin No. 335 Rosario, Cabin No. 336 Rosario, Cabin No. 337 Rosario, Cabin No. 338 Rosario, Cabin No. 339 Rosario, Cabin No. 340 Rosario, Cabin No. 341 Rosario, Cabin No. 342 Rosario, Cabin No. 343 Rosario, Cabin No. 344 Rosario, Cabin No. 345 Rosario, Cabin No. 346 Rosario, Cabin No. 347 Rosario, Cabin No. 348 Rosario, Cabin No. 349 Rosario, Cabin No. 350 Rosario, Cabin No. 351 Rosario, Cabin No. 352 Rosario, Cabin No. 353 Rosario, Cabin No. 354 Rosario, Cabin No. 355 Rosario, Cabin No. 356 Rosario, Cabin No. 357 Rosario, Cabin No. 358 Rosario, Cabin No. 359 Rosario, Cabin No. 360 Rosario, Cabin No. 361 Rosario, Cabin No. 362 Rosario, Cabin No. 363 Rosario, Cabin No. 364 Rosario, Cabin No. 365 Rosario, Cabin No. 366 Rosario, Cabin No. 367 Rosario, Cabin No. 368 Rosario, Cabin No. 369 Rosario, Cabin No. 370 Rosario, Cabin No. 371 Rosario, Cabin No. 372 Rosario, Cabin No. 373 Rosario, Cabin No. 374 Rosario, Cabin No. 375 Rosario, Cabin No. 376 Rosario, Cabin No. 377 Rosario, Cabin No. 378 Rosario, Cabin No. 379 Rosario, Cabin No. 380 Rosario, Cabin No. 381 Rosario, Cabin No. 382 Rosario, Cabin No. 383 Rosario, Cabin No. 384 Rosario, Cabin No. 385 Rosario, Cabin No. 386 Rosario, Cabin No. 387 Rosario, Cabin No. 388 Rosario, Cabin No. 389 Rosario, Cabin No. 390 Rosario, Cabin No. 391 Rosario, Cabin No. 392 Rosario, Cabin No. 393 Rosario, Cabin No. 394 Rosario, Cabin No. 395 Rosario, Cabin No. 396 Rosario, Cabin No. 397 Rosario, Cabin No. 398 Rosario, Cabin No. 399 Rosario, Cabin No. 400 Rosario, Cabin No. 401 Rosario, Cabin No. 402 Rosario, Cabin No. 403 Rosario, Cabin No. 404 Rosario, Cabin No. 405 Rosario, Cabin No. 406 Rosario, Cabin No. 407 Rosario, Cabin No. 408 Rosario, Cabin No. 409 Rosario, Cabin No. 410 Rosario, Cabin No. 411 Rosario, Cabin No. 412 Rosario, Cabin No. 413 Rosario, Cabin No. 414 Rosario, Cabin No. 415 Rosario, Cabin No. 416 Rosario, Cabin No. 417 Rosario, Cabin No. 418 Rosario, Cabin No. 419 Rosario, Cabin No. 420 Rosario, Cabin No. 421 Rosario, Cabin No. 422 Rosario, Cabin No. 423 Rosario, Cabin No. 424 Rosario, Cabin No. 425 Rosario, Cabin No. 426 Rosario, Cabin No. 427 Rosario, Cabin No. 428 Rosario, Cabin No. 429 Rosario, Cabin No. 430 Rosario, Cabin No. 431 Rosario, Cabin No. 432 Rosario, Cabin No. 433 Rosario, Cabin No. 434 Rosario, Cabin No. 435 Rosario, Cabin No. 436 Rosario, Cabin No. 437 Rosario, Cabin No. 438 Rosario, Cabin No. 439 Rosario, Cabin No. 440 Rosario, Cabin No. 441 Rosario, Cabin No. 442 Rosario, Cabin No. 443 Rosario, Cabin No. 444 Rosario, Cabin No. 445 Rosario, Cabin No. 446 Rosario, Cabin No. 447 Rosario, Cabin No. 448 Rosario, Cabin No. 449 Rosario, Cabin No. 450 Rosario, Cabin No. 451 Rosario, Cabin No. 452 Rosario, Cabin No. 453 Rosario, Cabin No. 454 Rosario, Cabin No. 455 Rosario, Cabin No. 456 Rosario, Cabin No. 457 Rosario, Cabin No. 458 Rosario, Cabin No. 459 Rosario, Cabin No. 460 Rosario, Cabin No. 461 Rosario, Cabin No. 462 Rosario, Cabin No. 463 Rosario, Cabin No. 464 Rosario, Cabin No. 465 Rosario, Cabin No. 466 Rosario, Cabin No. 467 Rosario, Cabin No. 468 Rosario, Cabin No. 469 Rosario, Cabin No. 470 Rosario, Cabin No. 471 Rosario, Cabin No. 472 Rosario, Cabin No. 473 Rosario, Cabin No. 474 Rosario, Cabin No. 475 Rosario, Cabin No. 476 Rosario, Cabin No. 477 Rosario, Cabin No. 478 Rosario, Cabin No. 479 Rosario, Cabin No. 480 Rosario, Cabin No. 481 Rosario, Cabin No. 482 Rosario, Cabin No. 483 Rosario, Cabin No. 484 Rosario, Cabin No. 485 Rosario, Cabin No. 486 Rosario, Cabin No. 487 Rosario, Cabin No. 488 Rosario, Cabin No. 489 Rosario, Cabin No. 490 Rosario, Cabin No. 491 Rosario, Cabin No. 492 Rosario, Cabin No. 493 Rosario, Cabin No. 494 Rosario, Cabin No. 495 Rosario, Cabin No. 496 Rosario, Cabin No. 497 Rosario, Cabin No. 498 Rosario, Cabin No. 499 Rosario, Cabin No. 500 Rosario, Cabin No. 501 Rosario, Cabin No. 502 Rosario, Cabin No. 503 Rosario, Cabin No. 504 Rosario, Cabin No. 505 Rosario, Cabin No. 506 Rosario, Cabin No. 507 Rosario, Cabin No. 508 Rosario, Cabin No. 509 Rosario, Cabin No. 510 Rosario, Cabin No. 511 Rosario, Cabin No. 512 Rosario, Cabin No. 513 Rosario, Cabin No. 514 Rosario, Cabin No. 515 Rosario, Cabin No. 516 Rosario, Cabin No. 517 Rosario, Cabin No. 518 Rosario, Cabin No. 519 Rosario, Cabin No. 520 Rosario, Cabin No. 521 Rosario, Cabin No. 522 Rosario, Cabin No. 523 Rosario, Cabin No. 524 Rosario, Cabin No. 525 Rosario, Cabin No. 526 Rosario, Cabin No. 527 Rosario, Cabin No. 528 Rosario, Cabin No. 529 Rosario, Cabin No. 530 Rosario, Cabin No. 531 Rosario, Cabin No. 532 Rosario, Cabin No. 533 Rosario, Cabin No. 534 Rosario, Cabin No. 535 Rosario, Cabin No. 536 Rosario, Cabin No. 537 Rosario, Cabin No. 538 Rosario, Cabin No. 539 Rosario, Cabin No. 540 Rosario, Cabin No. 541 Rosario, Cabin No. 542 Rosario, Cabin No. 543 Rosario, Cabin No. 544 Rosario, Cabin No. 545 Rosario, Cabin No. 546 Rosario, Cabin No. 547 Rosario, Cabin No. 548 Rosario, Cabin No. 549 Rosario, Cabin No. 550 Rosario, Cabin No. 551 Rosario, Cabin No. 552 Rosario, Cabin No. 553 Rosario, Cabin No. 554 Rosario, Cabin No. 555 Rosario, Cabin No. 556 Rosario, Cabin No. 557 Rosario, Cabin No. 558 Rosario, Cabin No. 559 Rosario, Cabin No. 560 Rosario, Cabin No. 561 Rosario, Cabin No. 562 Rosario, Cabin No. 563 Rosario, Cabin No. 564 Rosario, Cabin No. 565 Rosario, Cabin No. 566 Rosario, Cabin No. 567 Rosario, Cabin No. 568 Rosario, Cabin No. 569 Rosario, Cabin No. 570 Rosario, Cabin No. 571 Rosario, Cabin No. 572 Rosario, Cabin No. 573 Rosario, Cabin No. 574 Rosario, Cabin No. 575 Rosario, Cabin No. 576 Rosario, Cabin No. 577 Rosario, Cabin No. 578 Rosario, Cabin No. 579 Rosario, Cabin No. 580 Rosario, Cabin No. 581 Rosario, Cabin No. 582 Rosario, Cabin No. 583 Rosario, Cabin No. 584 Rosario, Cabin No. 585 Rosario, Cabin No. 586 Rosario, Cabin No. 587 Rosario, Cabin No. 588 Rosario, Cabin No. 589 Rosario, Cabin No. 590 Rosario, Cabin No. 591 Rosario, Cabin No. 592 Rosario, Cabin No. 593 Rosario, Cabin No. 594 Rosario, Cabin No. 595 Rosario, Cabin No. 596 Rosario, Cabin No. 597 Rosario, Cabin No. 598 Rosario, Cabin No. 599 Rosario, Cabin No. 600 Rosario, Cabin No. 601 Rosario, Cabin No. 602 Rosario, Cabin No. 603 Rosario, Cabin No. 604 Rosario, Cabin No. 605 Rosario, Cabin No. 606 Rosario, Cabin No. 607 Rosario, Cabin No. 608 Rosario, Cabin No. 609 Rosario, Cabin No. 610 Rosario, Cabin No. 611 Rosario, Cabin No. 612 Rosario, Cabin No. 613 Rosario, Cabin No. 614 Rosario, Cabin No. 615 Rosario, Cabin No. 616 Rosario, Cabin No. 617 Rosario, Cabin No. 618 Rosario, Cabin No. 619 Rosario, Cabin No. 620 Rosario, Cabin No. 621 Rosario, Cabin No. 622 Rosario, Cabin No. 623 Rosario, Cabin No. 624 Rosario, Cabin No. 625 Rosario, Cabin No. 626 Rosario, Cabin No. 627 Rosario, Cabin No. 628 Rosario, Cabin No. 629 Rosario, Cabin No. 630 Rosario, Cabin No. 631 Rosario, Cabin No. 632 Rosario, Cabin No. 633 Rosario, Cabin No. 634 Rosario, Cabin No. 635 Rosario, Cabin No. 636 Rosario, Cabin No. 637 Rosario, Cabin No. 638 Rosario, Cabin No. 639 Rosario, Cabin No. 640 Rosario, Cabin No. 641 Rosario, Cabin No. 642 Rosario, Cabin No. 643 Rosario, Cabin No. 644 Rosario, Cabin No. 645 Rosario, Cabin No. 646 Rosario, Cabin No. 647 Rosario, Cabin No. 648 Rosario, Cabin No. 649 Rosario, Cabin No. 650 Rosario, Cabin No. 651 Rosario, Cabin No. 652 Rosario, Cabin No. 653 Rosario, Cabin No. 654 Rosario, Cabin No. 655 Rosario, Cabin No. 656 Rosario, Cabin No. 657 Rosario, Cabin No. 658 Rosario, Cabin No. 659 Rosario, Cabin No. 660 Rosario, Cabin No. 661 Rosario, Cabin No. 662 Rosario, Cabin No. 663 Rosario, Cabin No. 664 Rosario, Cabin No. 665 Rosario, Cabin No. 666 Rosario, Cabin No. 667 Rosario, Cabin No. 668 Rosario, Cabin No. 669 Rosario, Cabin No. 670 Rosario, Cabin No. 671 Rosario, Cabin No. 672 Rosario, Cabin No. 673 Rosario, Cabin No. 674 Rosario, Cabin No. 675 Rosario, Cabin No. 676 Rosario, Cabin No. 677 Rosario, Cabin No. 678 Rosario, Cabin No. 679 Rosario, Cabin No. 680 Rosario, Cabin No. 681 Rosario, Cabin No. 682 Rosario, Cabin No. 683 Rosario, Cabin No. 684 Rosario, Cabin No. 685 Rosario, Cabin No. 686 Rosario, Cabin No. 687 Rosario, Cabin No. 688 Rosario, Cabin No. 689 Rosario, Cabin No. 690 Rosario, Cabin No. 691 Rosario, Cabin No. 692 Rosario, Cabin No. 693 Rosario, Cabin No. 694 Rosario, Cabin No. 695 Rosario, Cabin No. 696 Rosario, Cabin No. 697 Rosario, Cabin No. 698 Rosario, Cabin No. 699 Rosario, Cabin No. 700 Rosario, Cabin No. 701 Rosario, Cabin No. 702 Rosario, Cabin No. 703 Rosario, Cabin No. 704 Rosario, Cabin No. 705 Rosario, Cabin No. 706 Rosario, Cabin No. 707 Rosario, Cabin No. 708 Rosario, Cabin No. 709 Rosario, Cabin No. 710 Rosario, Cabin No. 711 Rosario, Cabin No. 712 Rosario, Cabin No. 713 Rosario, Cabin No. 714 Rosario, Cabin No. 715 Rosario, Cabin No. 716 Rosario, Cabin No. 717 Rosario, Cabin No. 718 Rosario, Cabin No. 719 Rosario, Cabin No. 720 Rosario, Cabin No. 721 Rosario, Cabin No. 722 Rosario, Cabin No. 723 Rosario, Cabin No. 724 Rosario, Cabin No. 725 Rosario, Cabin No. 726 Rosario, Cabin No. 727 Rosario, Cabin No. 728 Rosario, Cabin No. 729 Rosario, Cabin No. 730 Rosario, Cabin No. 731 Rosario, Cabin No. 732 Rosario, Cabin No. 733 Rosario, Cabin No. 734 Rosario, Cabin No. 735 Rosario, Cabin No. 736 Rosario, Cabin No. 737 Rosario, Cabin No. 738 Rosario, Cabin No. 739 Rosario, Cabin No. 740 Rosario, Cabin No. 741 Rosario, Cabin No. 742 Rosario, Cabin No. 743 Rosario, Cabin No. 744 Rosario, Cabin No. 745 Rosario, Cabin No. 746 Rosario, Cabin No. 747 Rosario, Cabin No. 748 Rosario, Cabin No. 749 Rosario, Cabin No. 750 Rosario, Cabin No. 751 Rosario, Cabin No. 752 Rosario, Cabin No. 753 Rosario, Cabin No. 754 Rosario, Cabin No. 755 Rosario, Cabin No. 756 Rosario, Cabin No. 757 Rosario, Cabin No. 758 Rosario, Cabin No. 759 Rosario, Cabin No. 760 Rosario, Cabin No. 761 Rosario, Cabin No. 762 Rosario, Cabin No. 763 Rosario, Cabin No. 764 Rosario, Cabin No. 765 Rosario, Cabin No. 766 Rosario, Cabin No. 767 Rosario, Cabin No. 768 Rosario, Cabin No. 769 Rosario, Cabin No. 770 Rosario, Cabin No. 771 Rosario, Cabin No. 772 Rosario, Cabin No. 773 Rosario, Cabin No. 774 Rosario, Cabin No. 775 Rosario, Cabin No. 776 Rosario, Cabin No. 777 Rosario, Cabin No. 778 Rosario, Cabin No. 779 Rosario, Cabin No. 780 Rosario, Cabin No. 781 Rosario, Cabin No. 782 Rosario, Cabin No. 783 Rosario, Cabin No. 784 Rosario, Cabin No. 785 Rosario, Cabin No. 786 Rosario, Cabin No. 787 Rosario, Cabin No. 788 Rosario, Cabin No. 789 Rosario, Cabin No. 790 Rosario, Cabin No. 791 Rosario, Cabin No. 792 Rosario, Cabin No. 793 Rosario, Cabin No. 794 Rosario, Cabin No. 795 Rosario, Cabin No. 796 Rosario, Cabin No. 797 Rosario, Cabin No. 798 Rosario, Cabin No. 799 Rosario, Cabin No. 800 Rosario, Cabin No. 801 Rosario, Cabin No.

NECESIDAD DE CORREGIRNOS Y SUPERARNOS

J. E. ARTUCIO

¡FERROVIARIOS, A LA LUCHA!

Más o menos en la época en que cumple el plazo acordado a empresas y Gobierno, distintos factores vendrán a favorecer o perjudicar a cada uno de los grupos. Pero, como se trata con lo que el triunfo será más seguro y fácil. Sin embargo y a fin de que nuestros planes nos frascen, debemos mirar la cuestión con un criterio pesimista: debemos creer, que a la luz de los acontecimientos, de las que esperamos, porque, solos tendremos el cuidado de tomar, a su debido tiempo, todas las precauciones necesarias, ya que, en esta guerra, venceremos las dificultades que se nos presenten si las vamos viendo.

Cuando tengamos el triunfo, más que la lucha azarosa que esperábamos, nuestra acción nos parecerá más fácil. Y si la lucha se nos presenta libre de escollos y espasmos, ellos serán superados, no tendremos que lamentar la falta de previsión. Durante los dos meses que nos falta para presentar batalla, debemos esmerarnos en instruir y disciplinar a las tropas, para que, cuando deban combatir con facilidad en cualquier terreno que sean llevadas.

Dos importantes circulares a las secciones

Las secciones que no recibieran las boletas del voto general o recibían

T. CENTI

mes, inserta en EL OBRERO FERROVIARIO No. 4, y retirado de la misma por resolución de los comités del 6 de Agosto ppdo. inserta en EL OBRERO FERROVIARIO No.

Como habíamos anunciado, los días 26, 27 y 28 de Octubre se rea-

Importantes acuerdos

Alambet; Liniers, Antonio B. Toniosco

vada una sorpresa, una obra titulad

MENDOZA

1

CONCEPCION

venimos desde otra sección
acto digno de imitar y o

VICTORIA



Estos sujetos, además de morosos son unos charlatanes que se entretienen en calumniar a la organización.

ACLARACION. — Dejamos constancia que por un error apareció en nuestra crónica anterior, el nombre del compañero José Bessopiano entre los socios morosos, siendo que el citado se encuentra al día con la tesorería.

ADVERTENCIA IMPORTANTE A LOS MOROSOS. — Se advierte a los socios morosos que deben ponerse al día antes del día 15 de noviembre, pasado, esa fecha se dará cuenta a la asamblea a los efectos de la expulsión.

H. RENANCO

EXPULSION DE UN SOCIO. — Por haber violado el art. 14, inciso 1 de nuestros estatutos, en asamblea general se resolvió expulsar de nuestra organización al ex compañero Juan A. Chemman.

Se recomienda a los compañeros le tratan como se merece.

Por resolución de la asamblea efectuada el 19 de actual, quedó integrada la comisión mixta en la siguiente forma: Por tráfico, los compañeros Norberto Mahía y Fermín Martínez por talleres, el compañero Arturo Alonso, por Tracción C. Peitor y Parodi.

En adelante toda correspondencia dirigirse a la "comisión mixta local de la Confraternidad."

ECOS DE UNA ASAMBLEA. — Hacia aproximadamente un mes no se celebraba asamblea por falta de número a pesar del interés que se tomaba nuestro compañero secretario, a fin de que concuerda mayor cantidad de asociados.

Hoy vemos comidos nuestros ardientes deseos, con la presencia de un crecido número de socios, discutiéndose asuntos de trascendencia importante para nuestra organización.

Esperamos que en las próximas asambleas a efectuarse, procederán en igual forma los compañeros.

Cada uno a ocupar su lugar, ¡Viva la Confraternidad Ferroviaria!

SAVEDRA

SOCIEDAD DE SS. MM. — En fecha 7 de Agosto quedó constituida en esta sección una sociedad de Socorros Mutuos entre miembros de ferrocarril Sud, asociados a la Confraternidad Ferroviaria, la cual se denomina "La Ferroviaria".

Sus propósitos son los siguientes: Socorrer a sus socios enfermos acordando subsidios y abonando los gastos de asistencia y a acordar socorros pecuniarios a las familias de los socios fallecidos.

Esta sociedad, según sus estatutos, se creó para establecer relaciones de reciprocidad con las analogas, creadas dentro del ferrocarril, a objeto de transferencia de sus asociaciones.

MALDONADO

AYUDA A RUSIA. — De acuerdo a la resolución de nuestros cuerpos centrales comunicada a las secciones por medio de la circular No. 15, esta sección, con acuerdo con los principios de solidaridad proletaria que informan a nuestra organización, en la última asamblea realizada ha resuelto donar de sus fondos sociales la suma de \$ 25 para ayuda de los trabajadores de la Rusia del Soviet, azotados por el capitalismo internacional y nuestra inclemente con los señores que supieron abrir la más cruel de las tiranías.

Aunque es modesta nuestra ayuda, esperamos que hemos de ser imitados y superados por todas las secciones de nuestra organización.

HERRERA

ACTIVIDAD DE LA SECCION. — Teniendo en cuenta que nuestra organización está abocada a una lucha contra las intranquilas empresas, esta sección, con bastante actividad, está preparando sus cuadros. Días ha, editó un vibrante manifiesto dirigido a los asociados exhortándoles a que se apresuren a ocupar sus puestos en las filas sindicales a fin de estar en condiciones de ser los vencedores en la lucha que, en defensa de los intereses y derechos de todos los trabajadores ferroviarios, encabezará la Confraternidad Ferroviaria.

Todos los camaradas de esta están profundamente convencidos que la unidad dentro de nuestras filas es el secreto de todos los triunfos, y es por esto que hoy, más que nunca, nos presentamos unidos como un solo hombre frente al enemigo.

¡A prepararse para vencer! ¡Viva la Confraternidad Ferroviaria!

BEAZLEY

¡A PREPARARNOS PARA LA LUCHA! — Los camaradas de esta sección, que siempre han dado pruebas de su fuerte espíritu de lucha, de unos a otros, han decidido unirse, tanto, sin darse cuenta seguramente, que es en estos momentos cuando es más necesario estar firmes y decididos en el puesto que nos corresponde en las filas de nuestra organización.

Cuando creíamos que las empresas ferroviarias habían comprendido que, para nuestras nobles aspiraciones, que nos satisface de una u otra forma, vienen a demostrarnos, con su necia intranquilidad, que pretenden la lucha que tan fatales resultados les ha producido y les produce siempre. Y nosotros, los trabajadores conscientes de nuestra misión, que comprendemos que solo la acción es fecunda, porque tiene la virtud de ir mejorando nuestras actuales condiciones de vida hasta llegar a nuestra completa emancipación del yugo capitalista, no hemos de rehuir en ningún momento, ya que hacemos propios intereses y derechos conquistados a costa de grandiosos sacrificios.

Es por esta razón, camaradas, que en este grave momento porque atraen a estos ferrocarriles y a nuestros íntimos explotadores, os exhortamos al cumplimiento del deber, que nos llama a ocupar el puesto que todo ferroviario consciente tiene en las filas de nuestra organización sindical. Es necesario estar preparados todos, pues el momento de la lucha se acerca.

Ningún ferroviario que tenga sentimiento de dignidad puede permanecer indiferente en este momento. Es necesario estar todos prevenidos a fin de que no nos tomen de sorpresa los acontecimientos.

¡A la obra, pues!

LIBERTAD

DONACIONES. — Esta sección, en el deseo de contribuir a la ayuda solidaria hacia sus hermanos de clase, ha donado de sus fondos sociales la suma de \$ 40 para las familias de los camaradas víctimas de los ligeros, en Gaulegueda y cesantes de los talleres del Sud. Además, con ese mismo fin, inició una colecta entre los asociados con la que se obtuvo la suma de \$ 49.

HAEDO

IMPORTANTES CONFERENCIAS. — Esta sección, en el deseo de contribuir a la elevación moral e intelectual de los compañeros obreros de la localidad, ha organizado una serie de conferencias de propaganda sindical, dos de las cuales se han realizado con el mayor éxito. Bien es cierto que a ellas podían haber concurrido un mayor número de compañeros, pero, no obstante, esta falta de voluntad de algunos

que más se ocupan de los vicios y chismes que de la organización, ha de motivar nuestra actual situación y contribuir eficazmente a la emancipación de nuestra clase — los actos realizados han dejado satisfechos a sus organizadores.

La primera — realizada en un salón Biográfico — estuvo a cargo de los camaradas José Paz, secretario de la Federación Obrera local de Ba. Aires, y Juan C. Guevara, miembro del Comité Pro Unidad Obrera, quienes explicaron ampliamente el valor revolucionario de la organización sindical — único instrumento de emancipación obrera — y el problema de la unidad, sin la cual no podrán jamás tener éxito las luchas proletarias.

El segundo acto — realizado en la esquina de las calles Rivadavia y Comercio el domingo 23 — estuvo a cargo de los compañeros B. P. Zúgar y Augusto Pellegrini, quienes también supieron demostrar que la clase trabajadora es la única que tiene derecho a la dirección del mundo por ser la que todo lo crea con su fecundo esfuerzo, exhortando a los trabajadores a perseverar, cada vez con más tesón, en la obra de engrandecimiento de la clase sindical, ya que sin ella jamás hemos de lograr imponer nuestro derecho sobre el derecho capitalista.

Proximamente se realizará otra conferencia, siempre sobre la obra transformadora de los organismos sindicales, a la que esperamos ha de concurrir mayor número de compañeros con la seguridad de que han de adquirir conocimiento de que hoy carecen de lo que son indispensables en la lucha que nuestra clase por intermedio de sus órganos específicos — los sindicatos — tiene entablada contra el capitalismo tiránico y explotador.

CRONISTA

PUNTA ALTA. — Damos a continuación el resumen del balance de esta sección correspondiente al trimestre julio, Septiembre y a la falta de espacio nos impide hacerlo detalladamente.

ENTRADAS. Saldo anterior \$ 159.00, cotizaciones sobras \$ 185. Varios \$ 80. Total \$ 274.00.

SALIDAS. Durante el mismo período \$ 179.82. Saldo que pasa a Octubre \$ 97.30.

Deposito en el Banco de la Nación \$ 400. Existencia en caja \$ 97.30. Muebles y útiles \$ 90. Biblioteca \$ 25. Carnets \$ 12.40. Total activo \$ 625.45.

METAN

NECROLOGIA. — Dolorosa impresión ha causado en los compañeros de esta la noticia del fallecimiento del compañero Modesto Fernández, acaecido en Tucumán el día 27 de Septiembre ppdo.

En el momento del compañero Fernández un incansable y batallador soldado de la causa obrera, razón por la cual gozaba de gran simpatía entre todos los compañeros ferroviarios.

En el momento del compañero Fernández un incansable y batallador soldado de la causa obrera, razón por la cual gozaba de gran simpatía entre todos los compañeros ferroviarios.

En el momento del compañero Fernández un incansable y batallador soldado de la causa obrera, razón por la cual gozaba de gran simpatía entre todos los compañeros ferroviarios.

En el momento del compañero Fernández un incansable y batallador soldado de la causa obrera, razón por la cual gozaba de gran simpatía entre todos los compañeros ferroviarios.

En el momento del compañero Fernández un incansable y batallador soldado de la causa obrera, razón por la cual gozaba de gran simpatía entre todos los compañeros ferroviarios.

En el momento del compañero Fernández un incansable y batallador soldado de la causa obrera, razón por la cual gozaba de gran simpatía entre todos los compañeros ferroviarios.

En el momento del compañero Fernández un incansable y batallador soldado de la causa obrera, razón por la cual gozaba de gran simpatía entre todos los compañeros ferroviarios.

En el momento del compañero Fernández un incansable y batallador soldado de la causa obrera, razón por la cual gozaba de gran simpatía entre todos los compañeros ferroviarios.

En el momento del compañero Fernández un incansable y batallador soldado de la causa obrera, razón por la cual gozaba de gran simpatía entre todos los compañeros ferroviarios.

En el momento del compañero Fernández un incansable y batallador soldado de la causa obrera, razón por la cual gozaba de gran simpatía entre todos los compañeros ferroviarios.

En el momento del compañero Fernández un incansable y batallador soldado de la causa obrera, razón por la cual gozaba de gran simpatía entre todos los compañeros ferroviarios.

En el momento del compañero Fernández un incansable y batallador soldado de la causa obrera, razón por la cual gozaba de gran simpatía entre todos los compañeros ferroviarios.

En el momento del compañero Fernández un incansable y batallador soldado de la causa obrera, razón por la cual gozaba de gran simpatía entre todos los compañeros ferroviarios.

En el momento del compañero Fernández un incansable y batallador soldado de la causa obrera, razón por la cual gozaba de gran simpatía entre todos los compañeros ferroviarios.

En el momento del compañero Fernández un incansable y batallador soldado de la causa obrera, razón por la cual gozaba de gran simpatía entre todos los compañeros ferroviarios.

En el momento del compañero Fernández un incansable y batallador soldado de la causa obrera, razón por la cual gozaba de gran simpatía entre todos los compañeros ferroviarios.

En el momento del compañero Fernández un incansable y batallador soldado de la causa obrera, razón por la cual gozaba de gran simpatía entre todos los compañeros ferroviarios.

En el momento del compañero Fernández un incansable y batallador soldado de la causa obrera, razón por la cual gozaba de gran simpatía entre todos los compañeros ferroviarios.

En el momento del compañero Fernández un incansable y batallador soldado de la causa obrera, razón por la cual gozaba de gran simpatía entre todos los compañeros ferroviarios.

En el momento del compañero Fernández un incansable y batallador soldado de la causa obrera, razón por la cual gozaba de gran simpatía entre todos los compañeros ferroviarios.

En el momento del compañero Fernández un incansable y batallador soldado de la causa obrera, razón por la cual gozaba de gran simpatía entre todos los compañeros ferroviarios.

En el momento del compañero Fernández un incansable y batallador soldado de la causa obrera, razón por la cual gozaba de gran simpatía entre todos los compañeros ferroviarios.

Ferrocarrilarios nos ordenas tomar, para vindicar nuestros derechos que hoy pretendemos pisotear las empresas y sus compinches los amarillos.

EMP. LOBOS

BALANCE. — ENTRADAS: por cotizaciones a cada desde marzo 1921 hasta Agosto 1921 \$ 165.00. Por gastos de alquiler del local por el semestre \$20. Por gastos varios de útiles y muebles \$ 31.15. Saldo total \$ 115.85. Saldo que pasa a Septiembre de 1921 pesos 115.85.

Revisor de cuenta, Fidel García; tesorerero, Virgilio Terzano; Secretario general N. Lavaglia.

GALVEZ

RIFA. — Comunicamos a los compañeros que en la rifa de un terreno efectuada en la sección, resultó ganador el No. 32.737, habiendo sido su poseedor el camarada F. Sigle, guarda de esta.

ALBERDI

ADVERTENCIA. — La C. A. recomienda a los compañeros asociados puntual asistencia a las asambleas que se celebran en nuestro local social el último domingo de cada mes.

¡Que todos cumplan su deber!

LAS ROSAS

ASAMBLEA. — VARIAS. — Esta sección ha celebrado asamblea general el sábado primero de Octubre en la que solo se trataron asuntos de orden interno, como el personal de vital importancia para la organización, se resolvió convocar a una próxima asamblea.

CESANTIA. — Ha causado sorpresa entre los compañeros la cesantía del camarada Nicolás Detranichski, su pretexto de desvinculación de trabajo. Los compañeros todos deben tratar por todos los medios a su alcance para que este compañero vuelva a ocupar su puesto y evitar que se repitan estos hechos.

TRASLADOS. — Está produciendo indignación entre los asociados el proceder que el personal de superioridad, en solo dos meses, ha trasladado de esta a cuatro buenos compañeros.

DEMOSTRACION. — En homenaje a los compañeros Vietti, Arangure y José P. P. se celebró en esta sección una fiesta, la que tuvo lugar en el local social.

En ella se pronunciaron discursos alocuciones que terminaron con vítores a la Confraternidad Ferroviaria.

CORRESPONSAL

RIO CUARTO

ACTIVIDAD DIGNA. — El domingo 11 del corriente a las 18 horas tuvo lugar una reunión del personal de guardas, con el objeto de resolver el envío de una comisión que solicite al Gerente de Tráfico, para cambiar ideas sobre la interpretación del Escalafón.

Como este personal había rechazado el escalafón sin previo estudio y sin oír las explicaciones de los delegados, antes de adoptar ninguna medida, se impuso la necesidad de dilucidar la situación, a medida que los compañeros directamente afectados se convenciesen de la justicia de la medida.

En el primer momento consiguieron introducir los impugnadores sistemáticos, en los escalones, para que fueran en uno solo; en donde prime a los efectos de los ascensos la antigüedad en la empresa.

Esta resolución no significa en manera alguna, desconocer las bondades de los escalafones que hasta la fecha han salido a luz, sino que tiene por objeto dar a conocer a las demoras y dificultades que se han presentado de que esta sea estudiada y considerada para cuando llegue el momento pueda concretarse, y hacerse efectiva en su oportunidad.

La resolución adoptada el día 22 actual fueron leídas las circulares 21 y 23 y manifiesto de la J. C. de la C. F., después de fueron discutidos ampliamente los puntos en el fondo de los mismos y resueltos:

1. Autorizar a la J. C. a tomar medidas de fuerza declarando la huelga general del gremio si para ello hubiere necesidad en defensa de nuestros intereses.

2. Solicitar a las demás secciones, haciendo publicar esta resolución en "El Obrero Ferroviario", "El Ferrocarril" y "La Confraternidad Ferroviaria", a fin de que procedan en idéntica forma.

LA COMISION

TUCUMAN (C. C.)

Resolución de asamblea. — Tratada en nuestra asamblea del 13 del corriente la circular 24 se resolvió desaprobar la conducta observada por ese comité en esta emergencia, y por el contrario, se resolvió que el Comité de la Sección Tucumán, aires C. C. que propone un congreso extraordinario.

Esta Sección ha tenido en cuenta al tomar esta resolución que un congreso extraordinario — que no ha sido llevado a cabo el ordinario en su oportunidad — sería de la mayor importancia, si se tiene en cuenta la situación que atraviesa el proletariado ferroviario, pues la cuestión escalafón está haciéndose demasiado vieja y al parecer no hay esperanza de conquistar con el sistema adoptado; y en ese caso el congreso extraordinario, con mandato expreso de las secciones representadas a la capital que concurra con delegados directos, Circular 24, es la única salida que se le ve.

En la asamblea votaron 45 pesos para ayudar a la desconsolada familia y se autoriza la circulación de varias listas de suscripciones con el mismo fin. Vaya a sus deudos nuestro más sentido pésame.

CORRESPONSAL

NECOHEA

NECROLOGIA. — Dolorosa impresión ha causado el fallecimiento del asociado del sindicato de Tracción camarada Cristóbal Peterson, ocurrido el 21 de actual.

En el acto del sepelio, al que asistieron los ferroviarios concurrió gran parte del pueblo, pronunció un sentido discurso de despedida el secretario de nuestra sección, camarada A. Villalón.

PUERTO LA PLATA

NECROLOGIA. — Después de una penosa enfermedad, dejó de existir nuestro querido compañero Santiago Castagnoli.

Nuestra sección en homenaje a su actuación ha nombrado una comisión para que velara el cadáver y resolviera por los gastos del entierro.

HENDERSON

DESPEDIDA. — Días pasados ha sido visitado por el capatá de vías y obras de la estación Silluque, camarada Constantino Cartas, que se ausenta para Europa.

Nuestros compañeros concurrieron a la estación a dar la despedida a este sincero y valiente soldado de la causa proletaria, a quien auguramos un feliz viaje.

NECROLOGIA. — Dolorosa impresión ha causado entre nuestros compañeros la trágica muerte del cambista de la estación Casbas, camarada Pedro Chieri, ocurrido últimamente.

SUSCRIPCION. — Esta sección, de acuerdo a la circular 21 de nuestros Comités, ha organizado una suscripción

al beneficio de los cesantes de los tranviarios del sud, la que alcanzó a la suma de \$ 35.50. No damos los nombres de los donantes, por falta de espacio.

CHIVILCOY

RESOLUCIONES DE ASAMBLEA. — En una de las últimas asambleas efectuadas por esta sección, se resolvió que la sección se haría cargo de realizar una intensa propaganda a fin de que todos los socios se suscriban a la Organización Obrera, y hacerse cargo de la cobranza de las suscripciones que no pudiera cobrar el compañero agente de esta localidad.

PRO VIUDA DE S. PACHECO. — Para ayudar a la viuda e hijos de S. Pacheco, esta sección votó \$ 15 de los fondos sociales y recolectó entre sus asociados \$ 71.80, cantidad que será enviada a la brevedad posible al C. F. de la P. O. R. A.

MANIFIESTO DE JUNIN. — Leído que fué un manifiesto de la sección Junin defendiendo la actitud divisionista de la C. F. de la Vanguardia frente a la P. O. R. A., se resolvió comunicar a esa sección que debe ocuparse de organizar bien a los obreros y no ocuparse de lo que no le incumba.

RUFINO

ACLARACION. — En una de las últimas asambleas efectuadas por esta sección, no obstante no haberse hecho lugar a la solicitud de ingreso a nuestra organización presentada por los obreros V. Yagüero y M. Fernández, se resolvió por unanimidad levantarles los cargos que le fueron formulados por intermedio del E. OBRERO FERROVIARIO correspondiente al 10 de Marzo del año en curso.

Las causas de la no admisión de estos obreros, son las siguientes: El primero es sueldo del jefe, y el segundo ha sido un imperpetrismo divisionista, no obstante lo cual no son malos compañeros. Quizá más adelante se les admita. Depende de su comportamiento.

LA COMISION

TOLOSA

Importante observación a los escalafones. — En asamblea extraordinaria efectuada el día 21 del corriente, se resolvió que el escalafón de señalamientos, a la cual concurrirán un número considerable de compañeros del departamento de Tráfico, lo que demuestra el interés que el personal de esta sección hacia la obra que realiza nuestra organización; después de animado debate, se resolvió aprobar dicho escalafón haciéndose la siguiente declaración: "El personal de Tráfico, por trabajar hasta llegar a una edad donde el trabajo se haga imposible, sin derecho a que se lo compute su antigüedad en las especialidades de la sección, por lo que se le debe dar un trato preferencial dentro del mismo departamento, constituye una injusticia que urge subsanar. Esta sección se apresura al estudio de un escalafón donde las especialidades de la sección, sean consideradas en un solo; en donde prime a los efectos de los ascensos la antigüedad en la empresa."

Esta resolución no significa en manera alguna, desconocer las bondades de los escalafones que hasta la fecha han salido a luz, sino que tiene por objeto dar a conocer a las demoras y dificultades que se han presentado de que esta sea estudiada y considerada para cuando llegue el momento pueda concretarse, y hacerse efectiva en su oportunidad.

La resolución adoptada el día 22 actual fueron leídas las circulares 21 y 23 y manifiesto de la J. C. de la C. F., después de fueron discutidos ampliamente los puntos en el fondo de los mismos y resueltos:

1. Autorizar a la J. C. a tomar medidas de fuerza declarando la huelga general del gremio si para ello hubiere necesidad en defensa de nuestros intereses.

2. Solicitar a las demás secciones, haciendo publicar esta resolución en "El Obrero Ferroviario", "El Ferrocarril" y "La Confraternidad Ferroviaria", a fin de que procedan en idéntica forma.

LA COMISION

TUCUMAN (C. C.)

Resolución de asamblea. — Tratada en nuestra asamblea del 13 del corriente la circular 24 se resolvió desaprobar la conducta observada por ese comité en esta emergencia, y por el contrario, se resolvió que el Comité de la Sección Tucumán, aires C. C. que propone un congreso extraordinario.

Esta Sección ha tenido en cuenta al tomar esta resolución que un congreso extraordinario — que no ha sido llevado a cabo el ordinario en su oportunidad — sería de la mayor importancia, si se tiene en cuenta la situación que atraviesa el proletariado ferroviario, pues la cuestión escalafón está haciéndose demasiado vieja y al parecer no hay esperanza de conquistar con el sistema adoptado; y en ese caso el congreso extraordinario, con mandato expreso de las secciones representadas a la capital que concurra con delegados directos, Circular 24, es la única salida que se le ve.

En la asamblea votaron 45 pesos para ayudar a la desconsolada familia y se autoriza la circulación de varias listas de suscripciones con el mismo fin. Vaya a sus deudos nuestro más sentido pésame.

NECROLOGIA. — Dolorosa impresión ha causado el fallecimiento del asociado del sindicato de Tracción camarada Cristóbal Peterson, ocurrido el 21 de actual.

En el acto del sepelio, al que asistieron los ferroviarios concurrió gran parte del pueblo, pronunció un sentido discurso de despedida el secretario de nuestra sección, camarada A. Villalón.

PUERTO LA PLATA

NECROLOGIA. — Después de una penosa enfermedad, dejó de existir nuestro querido compañero Santiago Castagnoli.

Nuestra sección en homenaje a su actuación ha nombrado una comisión para que velara el cadáver y resolviera por los gastos del entierro.

HENDERSON

DESPEDIDA. — Días pasados ha sido visitado por el capatá de vías y obras de la estación Silluque, camarada Constantino Cartas, que se ausenta para Europa.

Nuestros compañeros concurrieron a la estación a dar la despedida a este sincero y valiente soldado de la causa proletaria, a quien auguramos un feliz viaje.

NECROLOGIA. — Dolorosa impresión ha causado entre nuestros compañeros la trágica muerte del cambista de la estación Casbas, camarada Pedro Chieri, ocurrido últimamente.

SUSCRIPCION. — Esta sección, de acuerdo a la circular 21 de nuestros Comités, ha organizado una suscripción

al beneficio de los cesantes de los tranviarios del sud, la que alcanzó a la suma de \$ 35.50. No damos los nombres de los donantes, por falta de espacio.

CHIVILCOY

RESOLUCIONES DE ASAMBLEA. — En una de las últimas asambleas efectuadas por esta sección, se resolvió que la sección se haría cargo de realizar una intensa propaganda a fin de que todos los socios se suscriban a la Organización Obrera, y hacerse cargo de la cobranza de las suscripciones que no pudiera cobrar el compañero agente de esta localidad.

PRO VIUDA DE S. PACHECO. — Para ayudar a la viuda e hijos de S. Pacheco, esta sección votó \$ 15 de los fondos sociales y recolectó entre sus asociados \$ 71.80, cantidad que será enviada a la brevedad posible al C. F. de la P. O. R. A.

MANIFIESTO DE JUNIN. — Leído que fué un manifiesto de la sección Junin defendiendo la actitud divisionista de la C. F. de la Vanguardia frente a la P. O. R. A., se resolvió comunicar a esa sección que debe ocuparse de organizar bien a los obreros y no ocuparse de lo que no le incumba.

RUFINO

ACLARACION. — En una de las últimas asambleas efectuadas por esta sección, no obstante no haberse hecho lugar a la solicitud de ingreso a nuestra organización presentada por los obreros V. Yagüero y M. Fernández, se resolvió por unanimidad levantarles los cargos que le fueron formulados por intermedio del E. OBRERO FERROVIARIO correspondiente al 10 de Marzo del año en curso.

Las causas de la no admisión de estos obreros, son las siguientes: El primero es sueldo del jefe, y el segundo ha sido un imperpetrismo divisionista, no obstante lo cual no son malos compañeros. Quizá más adelante se les admita. Depende de su comportamiento.

LA COMISION

TOLOSA

Importante observación a los escalafones. — En asamblea extraordinaria efectuada el día 21 del corriente, se resolvió que el escalafón de señalamientos, a la cual concurrirán un número considerable de compañeros del departamento de Tráfico, lo que demuestra el interés que el personal de esta sección hacia la obra que realiza nuestra organización; después de animado debate, se resolvió aprobar dicho escalafón haciéndose la siguiente declaración: "El personal de Tráfico, por trabajar hasta llegar a una edad donde el trabajo se haga imposible, sin derecho a que se lo compute su antigüedad en las especialidades de la sección, por lo que se le debe dar un trato preferencial dentro del mismo departamento, constituye una injusticia que urge subsanar. Esta sección se apresura al estudio de un escalafón donde las especialidades de la sección, sean consideradas en un solo; en donde prime a los efectos de los ascensos la antigüedad en la empresa."

Esta resolución no significa en manera alguna, desconocer las bondades de los escalafones que hasta la fecha han salido a luz, sino que tiene por objeto dar a conocer a las demoras y dificultades que se han presentado de que esta sea estudiada y considerada para cuando llegue el momento pueda concretarse, y hacerse efectiva en su oportunidad.

La resolución adoptada el día 22 actual fueron leídas las circulares 21 y 23 y manifiesto de la J. C. de la C. F., después de fueron discutidos ampliamente los puntos en el fondo de los mismos y resueltos: